

1

BRAMY NA KAŻDE WARUNKI



Asortyment bram garażowych reprezentowany jest przez dwa typy bram — **Trend** i **Classic**. Pozwala to na właściwy wybór bramy w zgodności z klimatycznymi warunkami regionu.

- Grubość paneli warstwowych — **45 mm**.
- Współczynnik przenikania ciepła dla bramy — **1,0 m² C/W***.

Potwierdzono laboratorium ift. Rosenheim (Niemcy).

* Dla bram Classic 6000x3000 mm i Trend 6000x3000 zgodnie z badaniami ift. Rosenheim.

2

ODPORNE LAKIEROWANE POKRYCIE



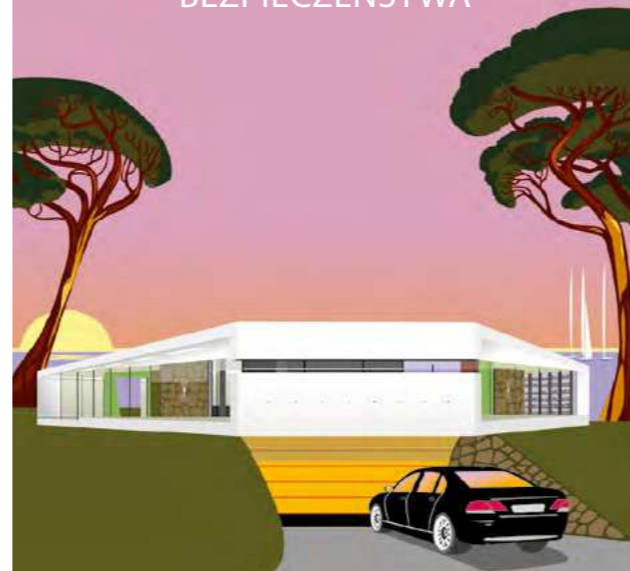
Powłoka poliuretanowa o grubości **20—25 μm**, modyfikowana cząsteczkami poliamidu (PUR-PA).

Badania za pomocą testu tarciomierzem pokazują wyższą wytrzymałość i odporność na ścieranie powłoki **PUR-PA** względem innych typów emalii.

- Wysoka odporność na uszkodzenia mechaniczne.
- Wysokie antykorozyjne właściwości.
- Wytrzymałość przy intensywnej zmienności temperatury i wilgoci.
- Odporny na oddziaływanie detergentów.

3

EUROPEJSKIE NORMY BEZPIECZEŃSTWA



Mechanizmy zabezpieczenia przed opadnięciem płaszcza bramy jest wyposażeniem standardowym bramy i nie podlegają dodatkowym opłatom.

Bramy ALUTECH zapewniają zabezpieczenie:

- przed zakleszczeniem palców między panelami;
- przed skaleczeniem i przytraśnięciem w czasie pracy bramy;
- przed niekontrolowanym ruchem płaszcza bramy;
- przed opadnięciem płaszcza bramy w przypadku zerwania linek lub pęknięciem sprężyn.

Bramy odpowiadają europejskim normom EN 12604, EN 12453, EN 12424, EN 12425, EN 12426.

4

ODPORNOŚĆ NA KOROZJĘ



Wielowarstwowa powłoka paneli:

- powłoka poliuretanowa **20—25 μm**;
- podkład **5—7 μm**;
- powłoka cynkowa — **16 μm**.

Panel ALUTECH wytrzymałe **750 godzin** „mgły solnej”, co odpowiada długości **15 lat** użytkowania bramy nad morzem lub na zanieczyszczonych terenach przemysłowych.

- Potwierdzono przez laboratorium RUP „Instytut BeINIIS”.
- Potwierdzono badaniami w laboratorium Rosenheim GmbH (Niemcy).

5

ODPORNOŚĆ NA KOROZJĘ



Uszczelka podwójna **EPDM odporna** na mróz po całym obwodzie bramy dostępna dla bram Classic, ProPlus, ProTrend jako standard wyposażenia.

Regulowane wsporniki rolek.

Perfekcyjne uszczelnienie dzięki dokładnemu dopasowaniu płaszcza bramy do otworu za pomocą regulowanych wsporników.

Potwierdzono badaniami w laboratorium Rosenheim GmbH (Niemcy).

6

NIERDZEWNE CZĘŚCI DROBNE



Zawiasy środkowe i wsporniki rolek w bramach garażowych **Classic** i bramach przemysłowych **ProPlus** są wyprodukowane ze stali nierdzewnej marki **AISI 430**.

Części drobne zachowują zdolność do pracy i właściwy wygląd zewnętrzny przy wykorzystywaniu bram w pomieszczeniach o zwiększonej wilgotności – myjnie samochodowe, obiekty na terenach przybrzeżnych i przemysłowych.

Udowodniono przez laboratorium RUP „Instytut BelNIIS”.

7

NIEZAWODNE ZAMOCOWANIE



- Zamknięty obwód **arkuszy stali**.
- **4 warstwy metalu** w miejscu zamocowania zawiasów i wsporników rolek.

Połączenie arkuszy stali „na zamek” zabezpiecza panele przed rozwarstwieniem **4 warstwy metalu** zapewniają niezawodne połączenie paneli bez skosów i zwisania zawiasów.

Udowodniono przez laboratorium RUP „Instytut BelNIIS”.

8

WYTRZYMAŁY PANEL



- Arkusz stali **0,4 mm** dla paneli o powierzchni woodgrain i **0,5 mm** dla paneli bez tłoczenia.
- Poliuretan o wysokiej gęstości **46–47 kg/m³**.

Odporność na wiatr klasy **4 wg EN12426** — brama wytrzymuje prędkość wiatru do **120 km/h**.

Odporność na wiatr została potwierdzona badaniami w Instytucie Rosenheim GmbH (Niemcy).

9

MAKSYMALNA ŻYWOTNOŚĆ SPRĘŻYN



Żywotność sprężyn — do **25 000** cykli podnoszenia-opuszczania jako standard wyposażenia dla każdej bramy.

Odpowiada to okresowi **17 lat** użytkowania przy cyklu otwarcie-zamknięcie bram po **4 razy** dziennie.

Niezawodność bram ALUTECH jest potwierdzona przez wieloletnie, niezawodne użytkowanie w dziesiątkach krajów świata.

Niektórzy producenci oferują sprężyny o żywotności 10 000 cykli. Wymiana sprężyn to kosztowna naprawa.

ALUTECH
GROUP OF COMPANIES



argumentów
na rzecz
bram
segmentowych
ALUTECH

serii STANDARD, CLASSIC, PROPLUS



www.alutech-group.com/pl